

Zu Lande, zu Wasser und in der Luft



↑ Im Jahre 1886 bewährte sich das erste Daimler-Motorboot mit zahlreichen Fahrten auf dem Neckar bei Cannstatt. Vor dem Steuermann sitzend: Gottlieb Daimler und Wilhelm Maybach

Beharrlich und ideenreich

Die Schwaben zeichnete schon damals ein ausgeprägter Unternehmer- und Erfindergeist aus. Zudem gab es eine lange Tradition auf dem Gebiet der Feinmechanik. Dies führte, unterstützt durch lokale und staatliche Fördermaßnahmen sowie die Bereitstellung von Bildungs- und Forschungseinrichtungen, bereits im 19. Jahrhundert zu einer leistungsfähigen Investitionsgüterindustrie.

Auch heute noch gibt es keine andere Region in Deutschland, in der so viele Patente angemeldet werden. Neben Gottlieb Daimler und Carl Benz gab es viele Erfinder, die den Siegeszug des Automobils förderten.

Mehr als nur Autos

Robert Bosch erfand 1886 die erste Zündkerze der Welt. 1905 gründete Julius Behr eine Firma zur Herstellung von Kühlern, Mahle begann 1920 mit der Entwicklung von Leichtmetallkolben für Motoren. Ferdinand Porsche gründete sein Konstruktionsbüro 1931 in Stuttgart. Viele Produkte, ohne die ein Auto heute kaum noch denkbar ist, wie z. B. die stabile Fahrgastzelle, ABS, Tiptronic, der Abstandsregler oder der Tempomat, wurden in Stuttgart erfunden.



↑ Bertha Benz, geborene Ringer. Foto von Emil Bühler, Hoffotograf zu Mannheim (um 1871)



↑ Erste KFZ-Tankstelle der Welt – die Stadtapotheke in Wiesloch

Die Erfinder des Automobils

Gottlieb Daimler (1834–1900) und Carl Friedrich Benz (1844–1929) verbindet die Liebe und der Enthusiasmus, ein selbstbewegliches Fahrzeug zu bauen. Daimler und Benz wussten voneinander nichts und tüftelten ganz unabhängig voneinander an der gleichen Sache. Daimler erhält 1883 ein Patent für einen kleinen, starken Motor und Benz 1886 ein Patent für den dreirädrigen „Selbstbeweglichen“.

Sehr tatkräftig unterstützte Bertha Benz, geb. Ringer, den geschäftlichen Erfolg ihres Mannes. Ohne sein Wissen fuhr sie 1888 gemeinsam mit ihren Söhnen Eugen (15) und Richard (14) in dem Motorwagen von Mannheim nach Pforzheim zu ihrer Mutter und auch wieder zurück. Das war die erste Fernfahrt in einem benzinbetriebenen Automobil.